

國立東華大學 106 學年度第 1 學期第 2 次擴大行政會議 會議紀錄

會議時間：106 年 11 月 08 日（星期三）12 時 30 分

會議地點：本校行政大樓 416 會議室

主 席：趙校長涵捷

紀錄：陳玫琴

出席人員：朱副校長景鵬 徐副校長兼總務長輝明 林教務長信鋒
蔡副教務長正雄 翁研發長若敏(請假) 邱學務長紫文
陳副學務長筱華(請假) 馬副國際長遠榮(請假)
廖副主任委員慶華(請假) 張中心主任德勝 王中心主任沂釗
彭中心主任勝龍 羅中心主任寶鳳(李組長真文代理) 古主任秘書智雄(請假)
戴主任麗華 徐主任宗鴻 郭院長永綱 孫副院長宗瀛
林院長穎芬(許主任芳銘代理) 王院長鴻濬 曾副院長珍珍(請假)
范院長熾文 浦院長忠成 裴院長家騏(黃主任文彬代理)
劉院長惠芝 王主任昆淥 吳主任秀陽 張主任瑞宜
何主任彥鵬 傅主任彥培 魏主任茂國 陳代理主任淑玲
周主任雅英 許主任芳銘 侯主任介澤(請假) 樂主任錦榮
張主任景煜(許主任芳銘代理) 須主任文蔚(游教授宗蓉代理)
魏主任慈德 蔡主任淑芬 張主任銘仁 潘主任宗億
劉代理主任劬樺(王主任沂釗代理) 黃主任雯娟 石代理主任忠山
范主任麗娟 徐所長揮彥(請假) 劉主任明洲 梁主任金盛
石主任明英(范院長熾文代理) 尚主任憶薇(邱教授建章代理)
林主任坤燦(請假) 林主任徐達 董主任克景 高主任德義(請假)
賴副主任兩陽(請假) 沈主任克恕(洪教授于茜代理) 林主任淑雅(請假)
孟所長培傑 黃主任文彬 陳代理主任淑玲 魏主任廣皓
朱主任嘉雯

列席人員：張組長菊珍、張組長菁菁

壹、主席致詞

感謝各位主管撥冗出席本學期第 2 次擴大行政會議。

貳、業務報告

一、教務處：業務報告

二、學生事務處：106 年度校慶活動報告案

三、圖書資訊中心

(一)「行政院及所屬各機關行動化服務發展作業原則」--要點說明與因應對策

(二)「校園公告系統」使用宣導

四、人事室

(一)性別平等教育及就業歧視影片宣導

(二)勞動基準法契約訂定、終止及勞保加、退保規定說明

參、意見交流暨座談

《教務處業務報告》

【主席】

在少子化的衝擊下，請各學院持續努力延攬各地優秀學子。

《圖書資訊中心-行政院及所屬各機關行動化服務發展作業原則-要點說明與因應對策》

【主席】

行動化服務相關重要訊息，請各位主管轉知系所教師、同仁及學生。

《圖書資訊中心-校園公告系統使用宣導》

【歷史系潘主任宗億】

各位今日是否注意到除系所及各處室公告信件外，還多封來自跨領域自主學習的公告信件，請問在跨領域自主學習的公告系統中，訊息是即時或是累積於固定時間才寄出，公告系統中並未讓各單位有選擇公告之方式。

【彭主任勝龍】

採單封公告信件發佈即屬緊急或重要通知，而每日上午8時寄送批次公告是以列表方式呈現屬非緊急通知，今日上午之4封即時公告信件皆屬跨領域自主學習，建議請以列表方式公告，若各單位仍不熟悉操作步驟，請洽詢圖書資訊中心。

《人事室-性別平等教育及就業歧視影片宣導》

【主席】

提醒各位主管於徵聘人員時，務必遵照性別工作平等法等相關規定辦理。

《人事室-勞動基準法契約訂定、終止及勞保加、退保規定說明》

【主席】

各位主管若對於勞動基準法仍有疑問請洽詢人事室。

《徐副校長輝明》

學生會針對學校東西外環道鋪設之減速墊，於本月6日上午召開公聽會，並要求本

人列席聽取學生各項意見，公聽會結論是學生希望學校拆除減速墊，但以總務處立場，尤其感受校安辛勞，也站在父母親的角度及師長照顧學生的立場來看這件事情，故應有堅持，雖雙方各有所持，但希望彼此尊重對方意見。另公聽會達成之共識是於鋪設減速墊 6 個月後，校內交通事故若未減少或改善，總務處將重新檢討此政策，在此期間歡迎學生具體提案至「交通安全與車輛管理委員會」審議，本委員會將審視學生提案，若為合理建議，將依現況做局部調整。

【主席】

本人特地至他校查看減速設施，並曾在校內騎乘摩托車多次經過減速墊，認為此措施將可促使學生減緩車速，降低交通事故。另近日交通事故發生率傾向集中於宿舍區之情形，請總務處再進一步瞭解。

《朱副校長景鵬》

招生業務分為二大部分，國內招生由教務處統籌，而國際招生則由國際事務處統籌，期盼各學院能更熱情的延攬國際生，未來目標希望是五年內讓全校國際生可達 1,000 名以上，請各院院長於院內或共同教育委員會的華語文中心等相關教學單位，可內部先行討論規劃明年招生重點，並提供具體方案，國際事務處將依 107 年度預算，提撥部分經費做為國際招生經費，相關規劃將先提送國際事務委員會及行政會議審議通過後，再於擴大行政會議時向各位主管說明。

【主席】

教務處也提供各系所招生宣導經費來推動招生，請大家共同努力。

《許主任芳銘》

過往兩校合併後，常有停車亂象，但自徐副校長上任後，便無亂停車情形，惟若晚下班時，常見機車呼嘯而過，學校是否可開發類似環保署報馬仔 APP，若師生發現違規者，拍照上傳 APP，除有證據外，也會有上傳紀錄，相較於透過電話方式較為明確，且此 APP 不僅止於交通情況通報，校園環境或設施皆可透過此系統通報。

【徐副校長兼任總務長輝明】

圖資中心規劃之由秘書室管理的「校園報馬仔 APP」原訂於 10 月份上線，但因其他單位緊急系統需先行開發設計，故展延至 12 月份。而測速器價格過於昂貴，是否購置需再評估，但科技部及工研院之測速系統已研發成功，本校已列為第一個試辦單位，預計將爭取 6,000 個感應器，於校區重要路口裝置偵測器，辨識車速，然測速系統須另結合校門門禁系統才能更完備，此部分將持續與科技部及工研院研議中。

《王主任沂釗》

多容館前停車場有劃設電動汽車停車位，請問此措施之規劃為何。

【徐副校長兼任總務長輝明】

學校引進共享腳踏車及共享汽車是擬長期朝向綠能發展。共享汽車租用系統本校是

全國第一個試辦單位，預計於 12 月底完成，第一批開放本校與花蓮車站 2 個停放點，第二批會再開放延伸至其他觀光點。日後凡加入該系統會員者，皆可透過共享汽車從校區出發至花蓮車站、太魯閣等觀光地區，且為便於旅客使用，採預約交車服務，租借費用約一般車行租車費之 6 至 7 折、按時間計費。總務處於 105 學年度第 2 學期第 5 次行政會議報告後，簽奉校長核示，與廠商簽約。廠商原訂提供校區 6 部車及 2 個停放點，但後經評估，目前先以理工學院前為共享汽車充電點及停放點，多容館前僅為停放點。現階段業已提供共享汽車及腳踏車兩項交通工具，綠能機車則暫緩引進。

【主席】

此綠能措施相當不錯，日後共享汽車系統上線後，若以學校為中心向外延伸至各觀光點，形成共享交通工具網絡，對提升東華知名度及校外專家學者蒞校有極大助益。

肆、散會：13 時 40 分